

The logo consists of the letters 'BG' in a white, bold, sans-serif font, centered within a solid green square. The background of the entire page is a grayscale photograph of a concrete bridge structure with steel cables, overlaid with a semi-transparent green band at the bottom.

**BG**

# OUVRAGES D'ART



# UN SAVOIR-FAIRE D'ENVERGURE INTERNATIONALE EN OUVRAGES D'ART

## BG ET LES OUVRAGES D'ART

BG Ingénieurs Conseils possède une expertise confirmée en Ouvrages d'Art.

La conception d'ouvrages neufs implique la recherche de solutions coordonnées tenant compte de l'ensemble des contraintes techniques et locales.

Pour répondre à ces enjeux, BG a développé des compétences lui permettant d'agir à tous les niveaux : expertises, coûts, assistance à Maître d'Ouvrage, études d'exécution, contrôle des études, conception d'ouvrages et suivi de réalisation des travaux.

**BG Ingénieurs Conseils sait mettre son talent et ses compétences à exécution pour des résultats de haute qualité, tant technique qu'esthétique.**

### DIVERSES MISSIONS POUR DIVERS CLIENTS

Depuis sa création, BG Ingénieurs Conseils est actif dans le domaine des Ouvrages d'Art et conduit aujourd'hui divers projets dans le monde (notamment en Suisse, en France, au Maroc, au Sénégal, au Luxembourg, en Espagne et en Côte d'Ivoire) avec brio.

Les missions de l'entreprise s'étendent aux expertises, à l'assistance à Maître d'Ouvrage, à la conception, aux études d'exécution, au contrôle des études ainsi qu'au suivi de travaux.

De par son expérience, BG a su développer une méthode de travail efficace et structurée l'amenant, pour chaque projet, à faire appel à des experts qualifiés et à susciter des partenariats avec des compétences connexes et complémentaires, telles que des architectes ou des centres de recherche. Une telle mise en œuvre de moyens lui permet ainsi de collaborer avec divers clients comme les collectivités locales et nationales, les sociétés d'auto-roues, les grands comptes, les entreprises industrielles et de TP.

### DES PROJETS DANS LE MONDE ENTIER

BG s'est illustré sur des projets d'envergure tels que le passage supérieur de Blegiwäldi, le pont sur la Menthue, la passerelle suspendue courbe de Décines, le viaduc du Champ du Comte, le pare-blocs de Grande Platte, le pont haubané sur l'Arve à Bonneville, le viaduc Aval sur Isère à Centron, un parc éolien au Maroc ou encore le pont de Gilly à Albertville.



**PONTS, VIADUCS  
ET PASSERELLES  
RÉALISÉS PAR  
BG INGÉNIEURS  
CONSEILS**



**PASSAGE SUPÉRIEUR  
DE BLEGIWÄLDI (SUISSE)**

Pont intégral en béton précontraint d'une longueur de 28 m et d'une largeur de 6 m. Conception et direction des travaux.



**VIADUC AVAL SUR ISÈRE  
À CENTRON (FRANCE)**

Bi-poutre mixte à hauteur variable de cinq travées: 66 -110 -125 -110 -66 soit une longueur totale de 477 m et une largeur utile de 13.50 m + Estacade. Conception.



**PONT SUR LE GUIERS À PONT  
DE BEAUVOISIN (FRANCE)**

Pont à trois arcs progressifs (73.80 m.; 49.20 m; 32.80 m) en béton armé. Conception, contrôle et assistance à direction des travaux.



**VIADUC DU CHAMP DU COMTE  
(FRANCE)**

Pont en béton précontraint construit en encorbellement – Longueur : 1040 m – Deux tabliers caisson supportant chacun une chaussée de type « autoroute de montagne » – 11 piles, portée courante: 100 m – Fondations profondes – Chutes de blocs contre les piles. Conception, contrôle et assistance MO.



**VIADUC HASPELBAECHEL  
(FRANCE)**

Bi-poutres à 5 travées de longueur 270 m (48 m + 3x58 m + 48 m). Maîtrise d'œuvre intégrée comprenant notamment le VISA des études d'exécution, la vérification des calculs dynamiques: sismiques et sous convois ferroviaires, le suivi des travaux et l'assistance aux opérations de réception.



**PONT SUR LA MENTHUE (SUISSE)**

Pont le plus haut du Canton de Vaud, d'une longueur de 600 m avec une portée centrale de 150 m. Il franchit un vallon de 110 m de profondeur, hauteur maximale d'une pile: env. 100 m. L'ouvrage est fondé sur la molasse. Les piles des versants sont fondées sur des puits de gros diamètre (profondeur de 6 à 17 m) et les piles du fond du vallon sur des pieux. Projet d'exécution et direction des travaux.



**PASSAGE INFÉRIEUR FERROVIAIRE  
À HÖRNDLI (SUISSE)**

Construction en taube d'un passage inférieur (pieux forés de 100 cm de circonférence) dans un remblai existant, avec maintien du trafic ferroviaire. Fouille avec butons et ancrages provisoires. Conception et direction des travaux.



**PS 38 BIS SUR A40 À BONNEVILLE  
(FRANCE)**

Pont métallique à poutres latérales de portée 36.50 et 8.00 d'entraxe – Ouvrage entièrement réalisé sur culée puis transfert et mise sur appuis en une nuit. Conception et direction des travaux.



**QUATRE PASSAGES SUPÉRIEURS  
N 4.1.6 UETLIBERG OUEST  
– KNONAU (SUISSE)**

Réalisation de quatre passages supérieurs intégraux en béton précontrainte. Longueur des ouvrages entre 35 et 56 m, avec deux ou trois travées. Conception et direction des travaux techniques.

## STRUCTURES À CÂBLES



### PASSERELLE FORT HATRY À BELFORT (FRANCE)

Passerelle haubanée métallique – Portée: 35 m – Largeur utile: 2.50 m. Etudes d'Exécution Génie Civil, Charpente Métallique et assistance Méthodes.



### PONT HAUBANÉ SUR L'ARVE À BONNEVILLE (FRANCE)

Pont haubané à une travée de 74.80 m supportée par 7 paires de haubans et 3 de retenue. Tablier à poutres latérales avec dalle mince nervurée précontrainte longitudinalement et transversalement. Etudes d'Exécution du Génie Civil et assistance Méthodes.



### PONT HAUBANÉ SUR L'ISÈRE À GILLY (FRANCE)

Pont haubané à tablier béton armé à deux travées: 101.90 m sur l'Isère et 51.78 m sur RN. Conception, contrôle et assistance à direction des travaux.



### CANAL DE JONAGES À DÉCINES (FRANCE)

142 mètres de passerelle métallique suspendue courbe avec un unique mat incliné dans le canal. Maîtrise d'œuvre complète incluant la conception et la direction des travaux.

## AUTRES OUVRAGES ET STRUCTURES PARTICULIÈRES



### PARE-BLOCS DE GRANDE PLATTE (FRANCE)

Ouvrage en casquette avec dalle dissipante en béton armé sur console métallique – Longueur: 300 m – Largeur entraxe appuis fusibles: 3 m – Energie: 6000 KJ. Conception et direction des travaux.



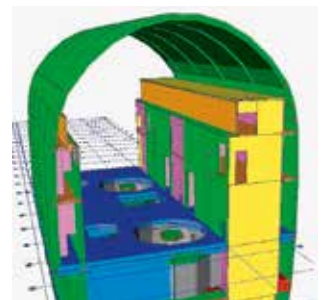
### ROLEX LEARNING CENTER (SUISSE)

Structure composée d'une double coque en béton armé (portée jusqu'à 80 m et hauteur inférieure à 5 m), d'un parking en sous-sol, d'une charpente métallique sur les coques et d'une façade entièrement vitrée. Conception de la structure et de la sécurité incendie, modélisation 3D, optimisation, méthodes de construction, conception générale du projet et suivi de l'exécution.



### TOURS ÉOLIENNES D'AL KOUDIA (MARC)

84 éoliennes de 35, 40 et 50 m. Elaboration de plans d'exécution des fondations et des tours métalliques.



### NANT DE DRANCE (SUISSE)

Aménagement pompage-turbinage de Nant de Drance: Dimensionnement statique et dynamique des deux usines souterraines. Réalisation des plans d'exécution. Caverne des machines: structure en béton armé; surface 200 x 30 m; hauteur 50 m.